



Changing behavior amongst motorist and cyclists by measuring passing distance

Jens Peter Hansen

Danish Cyclist's Federation, Denmark

kontakt@jenspeterhansen.dk

Changing behavior amongst motorists and cyclists by measuring passing distance

- I. Getting from feelings to facts about distances of passing vehicles.
- II. Producing stories about passing distances for social media, newspapers and TV, so to initiate public discussions and raising awareness.



Cyklist: - Vi cykler med livet som indsats

Det er med livet som indsats, at cykle på Hellevadvej, hvorfor der ej heller ses cyklister med videre her. Politikerne valgte at lave en nødløsning i form af en cyklistvenlig vej fra Hellevad gennem Hydevad til Rødekro. Dette uden overhovedet at overveje om den i forvejen var for smal til de landbrugskøretøjer der benytter denne dagligt. Der er ganske enkelt ikke plads til cyklister her.

Du er her: Fyens.dk > Faaborg-Midtfyn

Med livet som indsats på to hjul

lem Gislev og Fjellerup.

er vigtigt at alle kan færdes sikkert i trafikken.

har vi dette og kan vise kommunen, så de ikke glemmer os i det

#5

Det er nærmest med livet som indsats hvis man cykler på den vej.

"Min 8-årige søn vil så gerne selv cykle hjem fra skole, men vi ikke stoler på HANS evne til at cykle sikkert og fornuftigt, men fordi jeg møde på sin vej..."

"Her hvor jeg bor i en by med 50 km/t. kører de som sindssyge! Børnene her i byen får begejstrede for vejen, der indeholder farlige sving og bakker, der gør oversigtforholdene ringe. Flere af cyklisterne fortæller, at de føler, de cykler der med livet som indsats."

Familiemor er pikeret over mangel på cykelsti: "Vi køres ud på et sidespor"

Heidi Vind Jørgensen fra Ravnebjerg ville foretrække en sikker skolevej frem for ierede skolecykler

IANN

også er en lille by i samme lokalområde i mere nordlig retning, fik for nogle år rnel, så deres børn kan komme helt sikkert til Ubberud Skole. Heidi Vind Jørgensen at politikere vil afsætte penge til at forbedre cykelforholdene for børnene i

is gerne lade vores børn cykle i skole, men ikke hvis det er med livet som indsats.

Med støtte fra

TrygFonden

CITATER

Karoline, 13 år. Bor ved Viborgvej og cykler til Skave for at besøge veninderne der og for at træne håndbold: "Nogle lastbiler kan godt finde ud af tage farten af og at svinge udenom mig og min cykel, men mange af dem gør ikke – de droner lige forbi. Hvis jeg strakte armen ud, ku' jeg røre siden af lastbilen. Det føles slet ikke sikkert"

Kristine, 10 år. Bor ved Viborgvej – vil gerne cykle hen til Skave Skole men: "Jeg er bange for at blive kørt ned. Når der kører en lastbil forbi, føles det, som om man bliver skubbet ned i grøften"

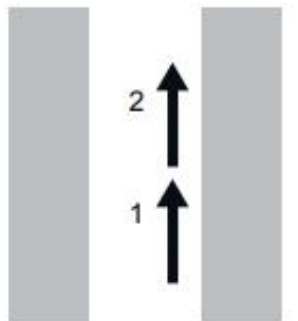
Jørn. Kører på scooter på Viborgvej for at komme på arbejde. "Der er i sær meget stærk trafik om morgenen og aftenen. Når lastbilerne kører forbi, føles det, som om de suger mig ind under lastbilen, trods det at min scooter og jeg vejer 200 kg tilsammen. Det er en meget farlig strækning, hvor der burde være en særskilt cykelsti."



**CYKLIST
FORBUNDET**
PEDALKRAFT — SINCE 1900

Ulykker med påkørsler bagfra (140-ulykker)

Den hyppigste ulykkessituation for ulykker med dræbte cyklister var med **17 ulykker påkørsler bagfra**, hvor begge var ligeudkørende. I samtlige ulykker blev cyklisterne påkørt bagfra af en modpart, mens de cyklede. Ingen af cyklisterne holdt stille, og ingen af cyklisterne bremsede inden ulykken. Cyklisterne erkendte ikke faren inden påkørslen.



140

Uheld ved påkørsel bagfra

I 12 af ulykkerne var modparten en personbil, mens det i de resterende **5 ulykker var varebiler**. 3 af førerne i personbilerne var kvinder, men alle varebilsførere samt de resterende 8 personbilsførere var mænd. 10 af de 17 førere var mellem 24 år og 35 år, mens kun én var over 65 år.

Blandt de 17 ulykker skete de **11 på landet**, og det er dermed den klart mest udbredte ulykkestype med dræbte cyklister i landzone. 13 af ulykkerne skete på lige vej, mens 2 er skete i kurver

17 cyclists were killed in 2010 – 2012 by being hit by a vehicle from behind –the most common type of fatal accidents involving cyclists.

A quiz included in a presentation for traffic experts

What is the distance between cyclist and passing vehicle?

Q1

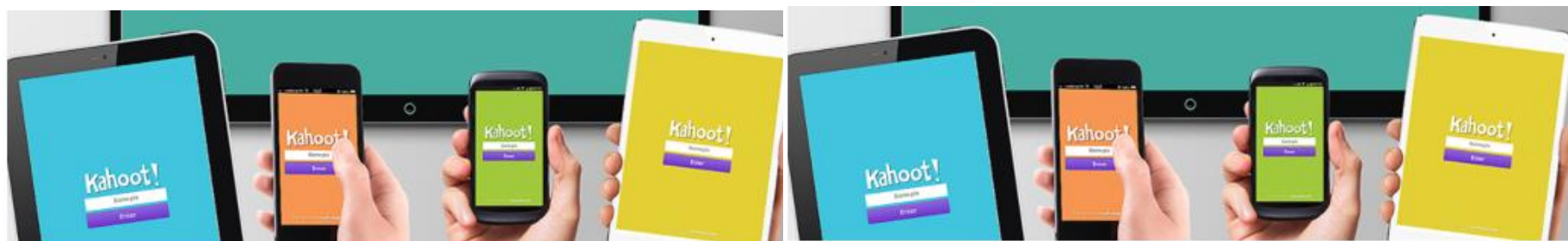
Out of 100 vehicles overtaking a cyclist - how many are closer than 1 m ?

Correct answers Færre end 10 (Faktisk er det korrekte svar blot 3 pr. 100)

Players correct (%) 15,15%

Answer Summary

| Answer options | ▲ "Færre end 10" | ◆ "11 -30" | ● "31 - 60" | ■ "Flere end 60" |
|----------------------------|------------------|------------|-------------|------------------|
| Is answer correct? | ✓ | X | X | X |
| Number of answers received | 5 | 11 | 9 | 8 |



Facebook survey about passing distance



Jens Peter Hansen

21. august kl. 22:23 · Survey · 🌐 ▼

Tre klik og en aflevering - that's all. Denne lille survey er en del af projektet "Hold Afstand Til Cyklisten", hvor vi måler den faktiske afstand (som jeg først afslører når I har afleveret en masse gæst).



Hvor tæt kommer bilerne på cyklister?

Hvor tæt tror du biler og andre køretøjer kommer på, når de overhaler en cyklist på en primær landevej, hvor der ikke er cykelsti? F.eks. på veje som rute 46 Hammelvej, rute 507 Hadsundvej og Mariagervej (eksempler fra Randers området). Klik her og giv dit...



Ud af 100 køretøjer - hvor mange er tættere på end 1 meter? *

- angiv et antal

Fortsæt

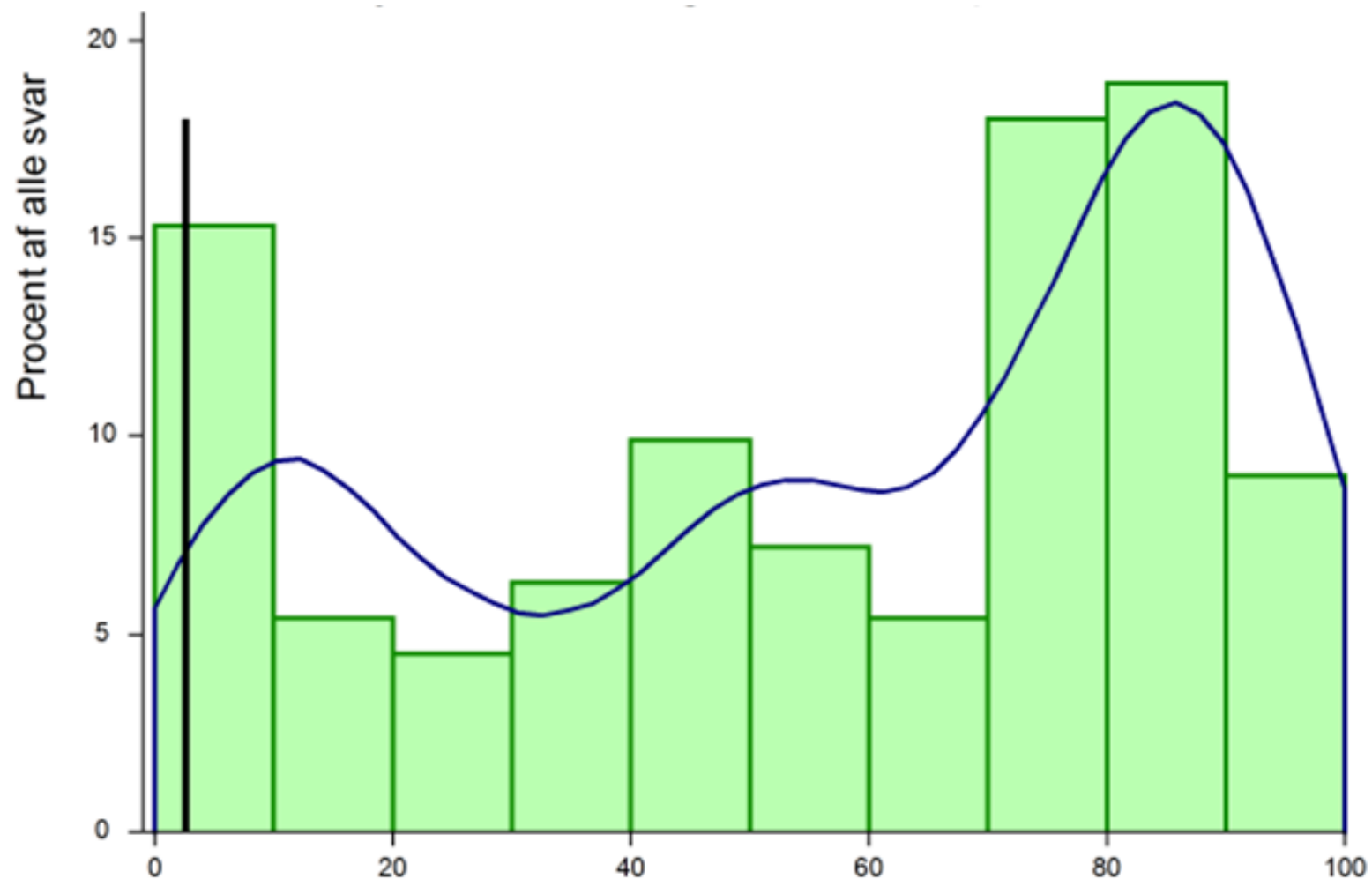
25 % gennemført

Gennemsnitlig afstand hvis der ikke er modkommende trafik? *

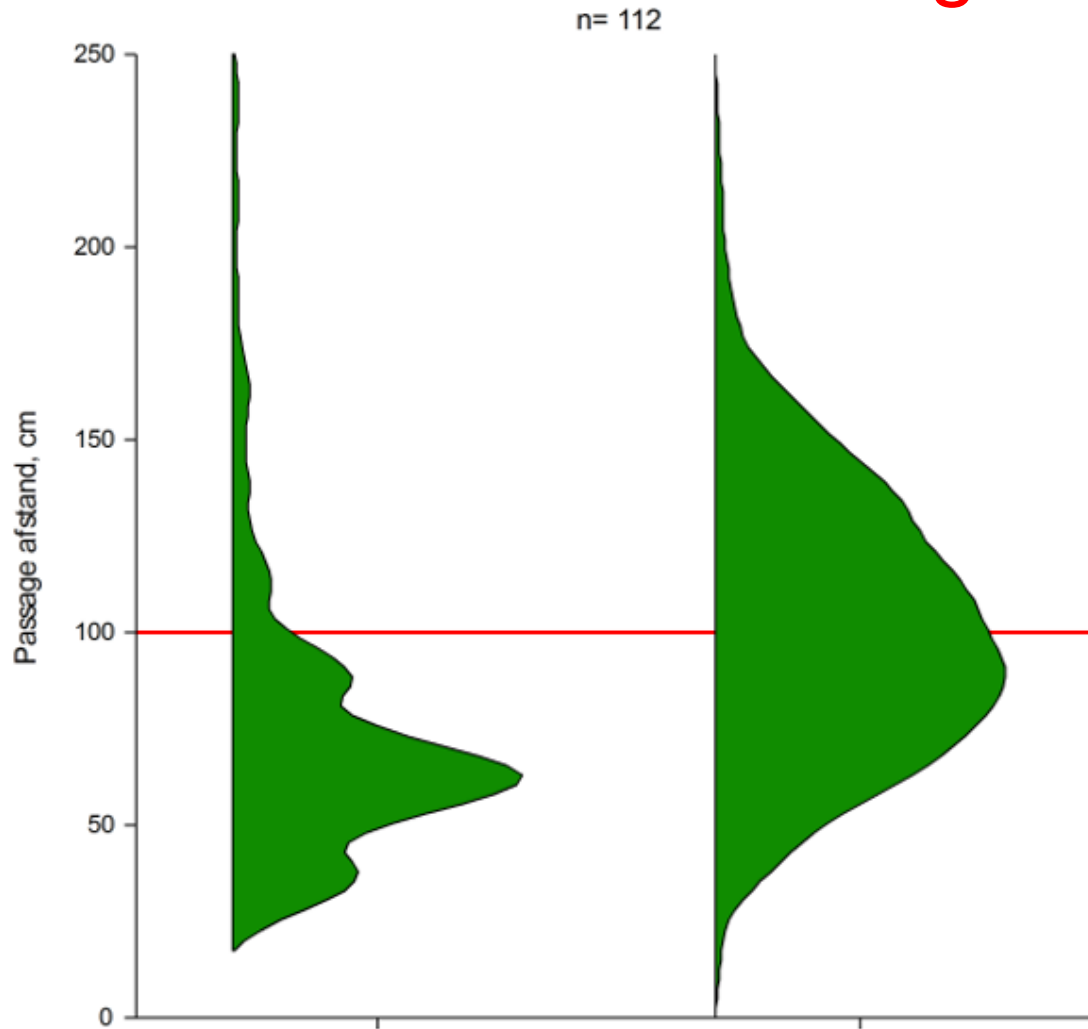
- angiv dit bud i cm

- ☐ 25 - 50 cm
- ☐ 50 - 75 cm
- ☐ 75 - 100 cm
- ☐ 100 - 125 cm
- ☐ 125 - 150 cm
- ☐ 150 - 175 cm
- ☐ 175 - 200 cm
- ☐ 200 - 225 cm
- ☐ 225 - 250 cm

Out of 100 passing's
– how many are closer than 1 meter / 3.3 ft ?



Distribution of **perceived** passing distance with and without oncoming traffic



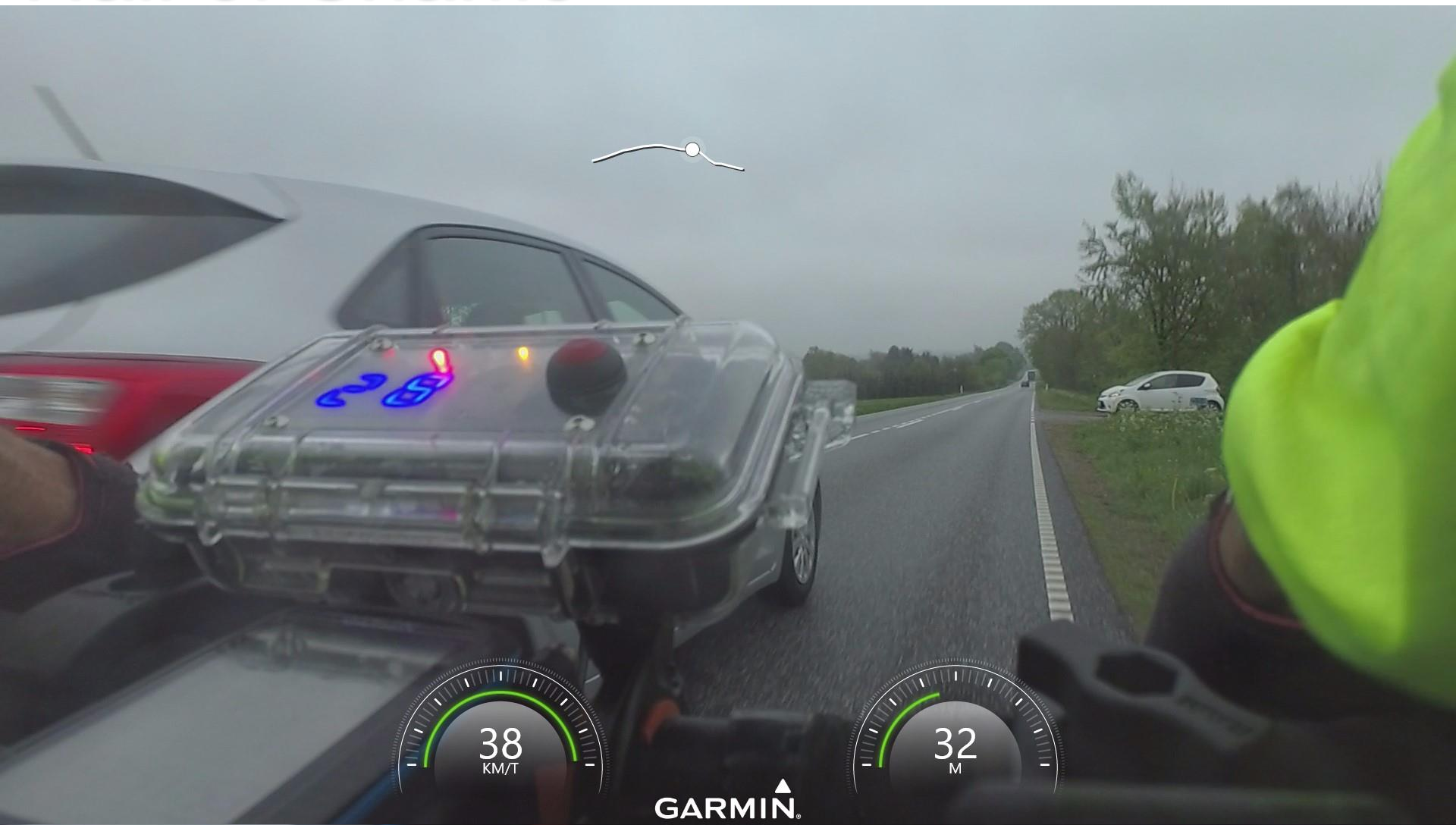
CYKLIST
FORBUNDET
PEDALKRAFT – SIDEN 1900

Med støtte fra
TrygFonden

Hall of Shame



Hall of Shame



Hall of Shame



Hall of Shame

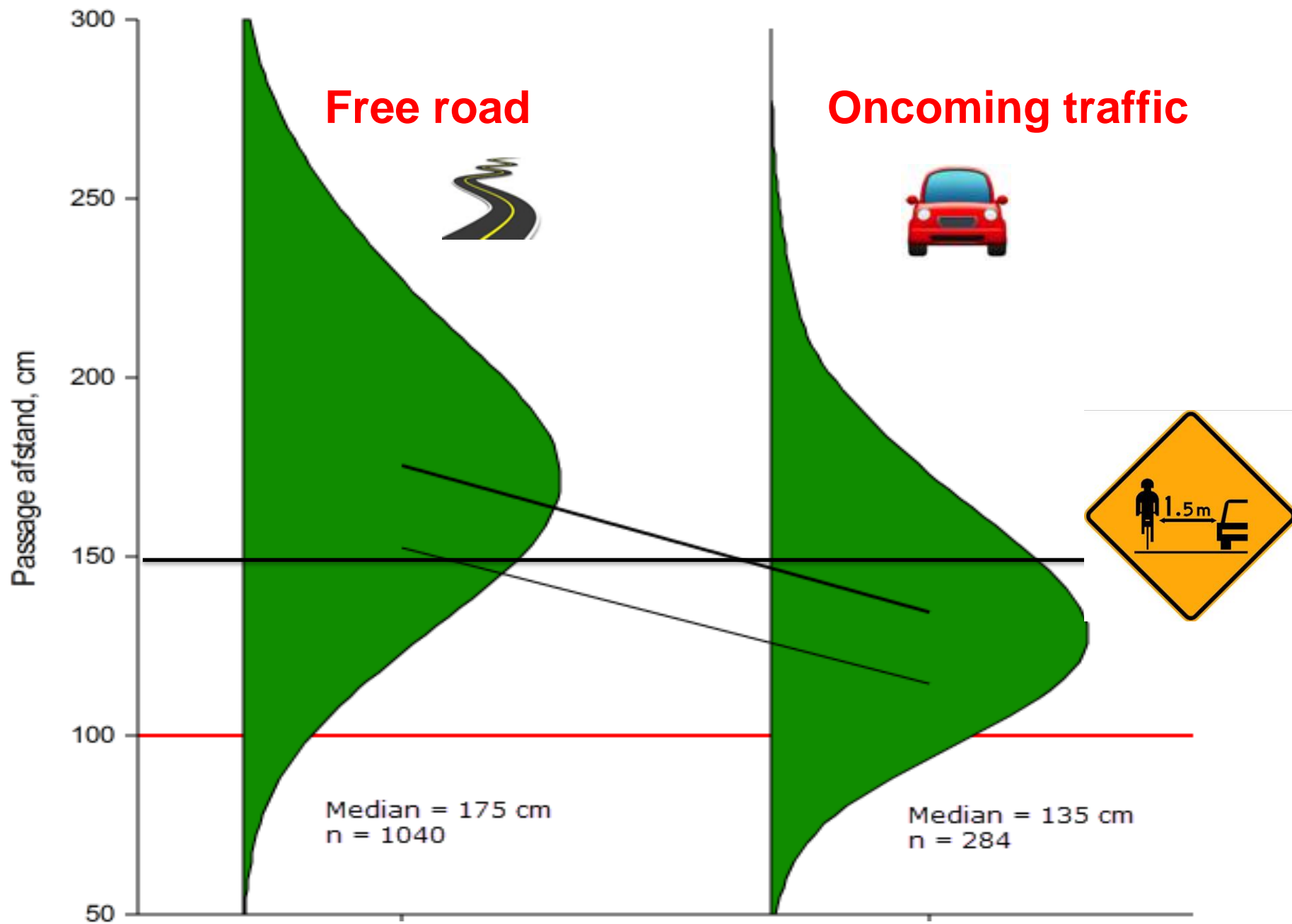




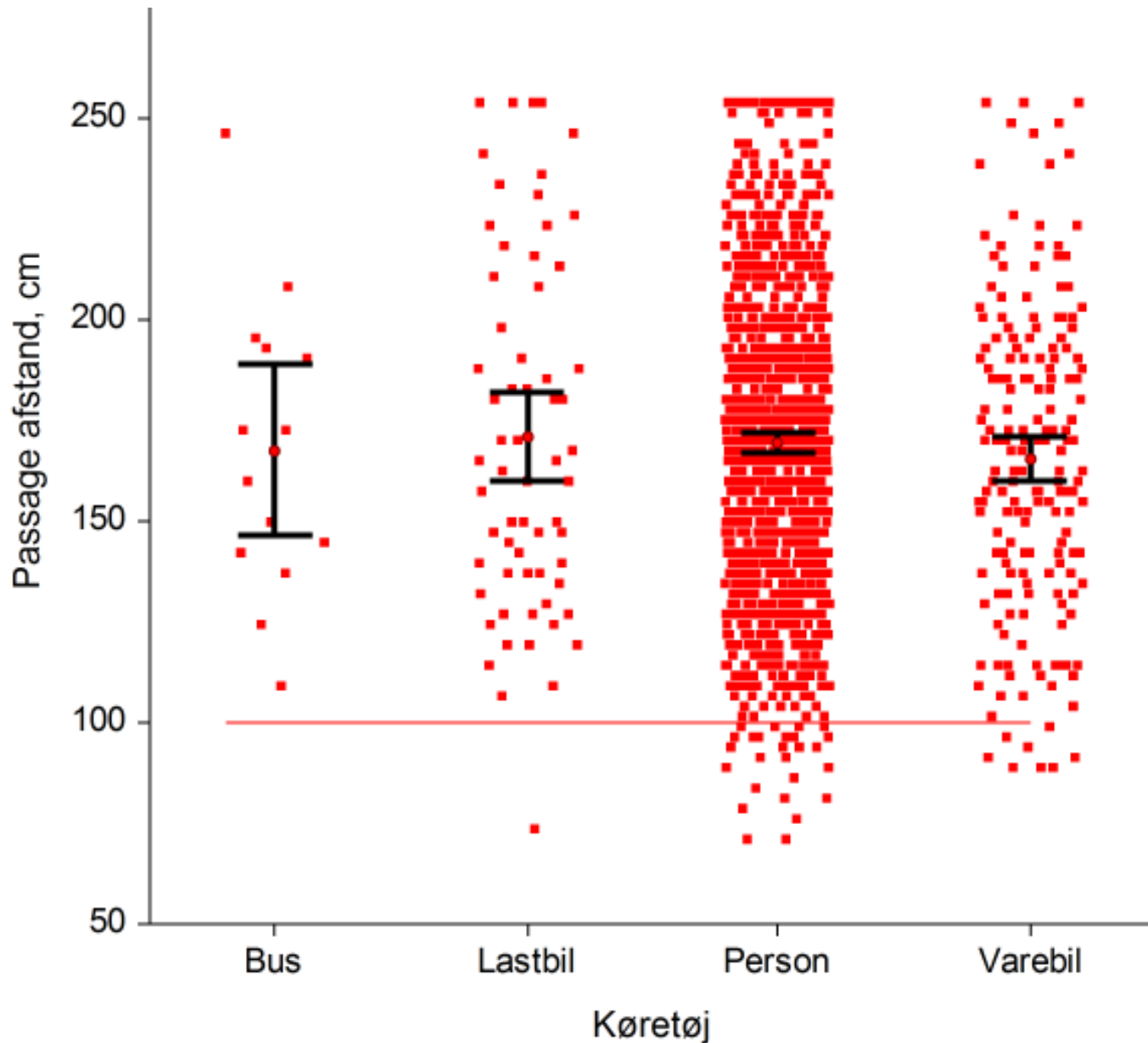
Data collection

Passing distance ▪ Cyclist ▪ Bike ▪ Clothes ▪ Cycling speed ▪ Road type ▪ Rural or city ▪ Vehicle ▪ Size ▪ Speed ▪ Traffic

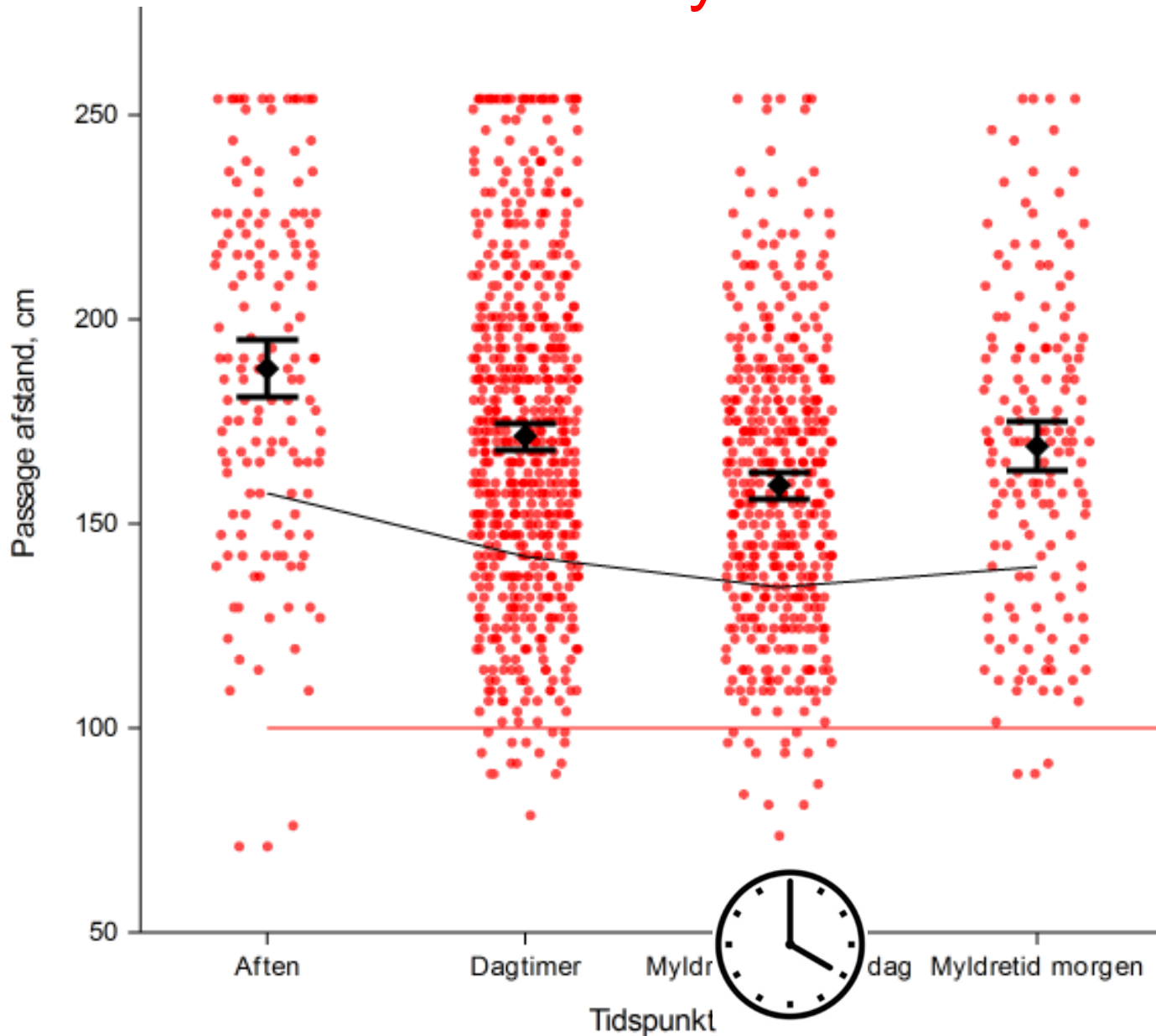




No differences between types of vehicles

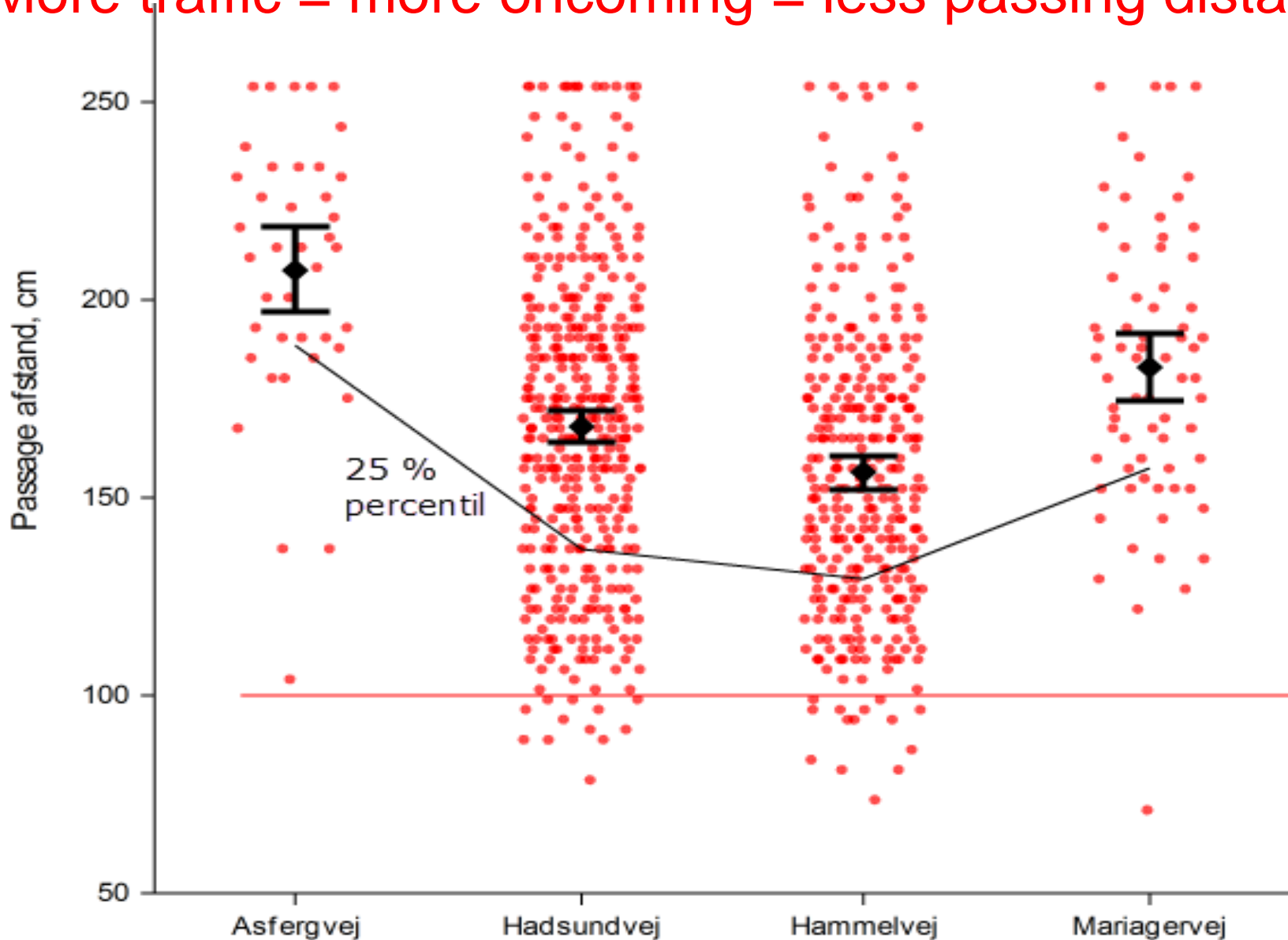


Effect of time of day

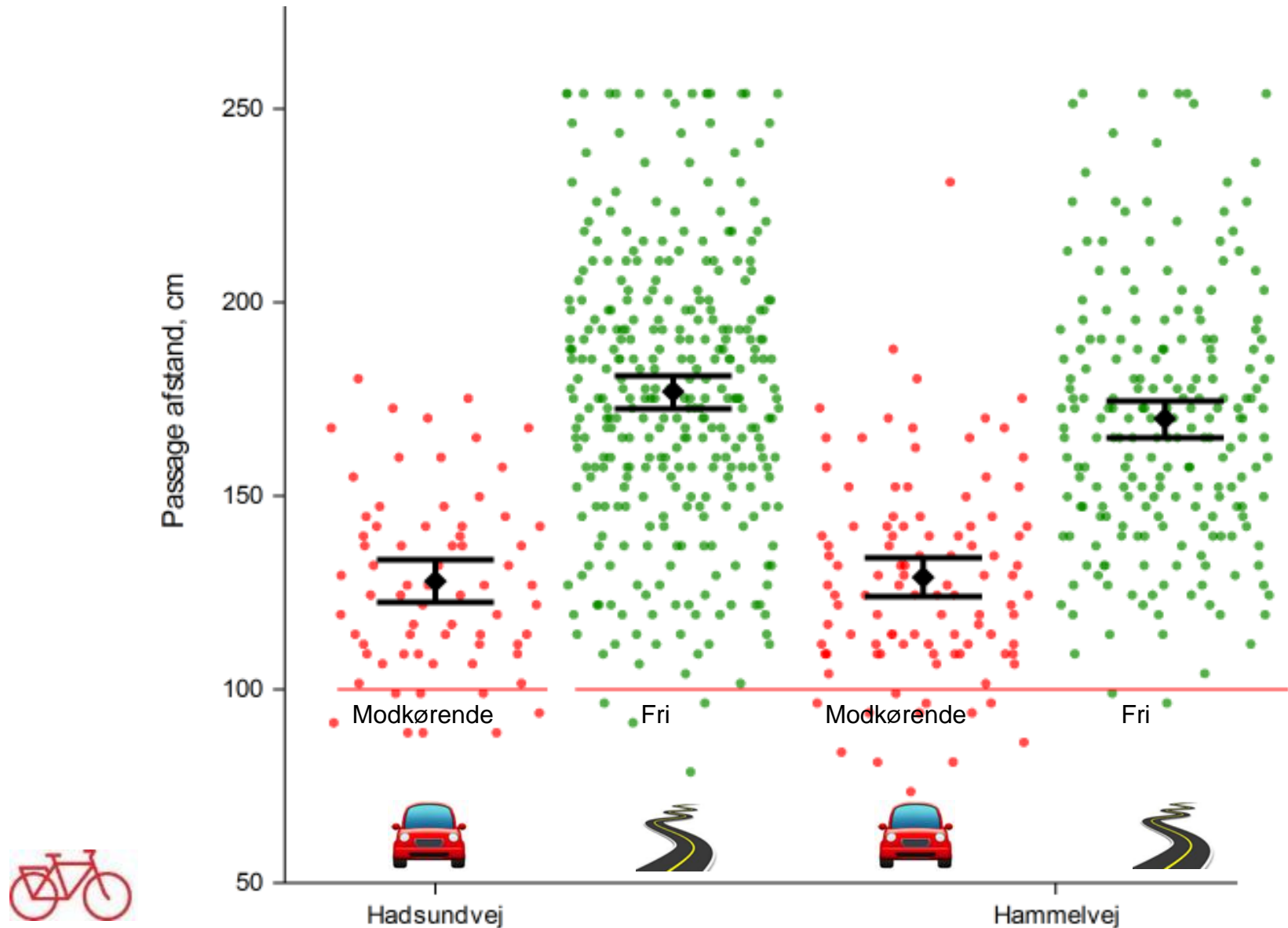


Effect of road type

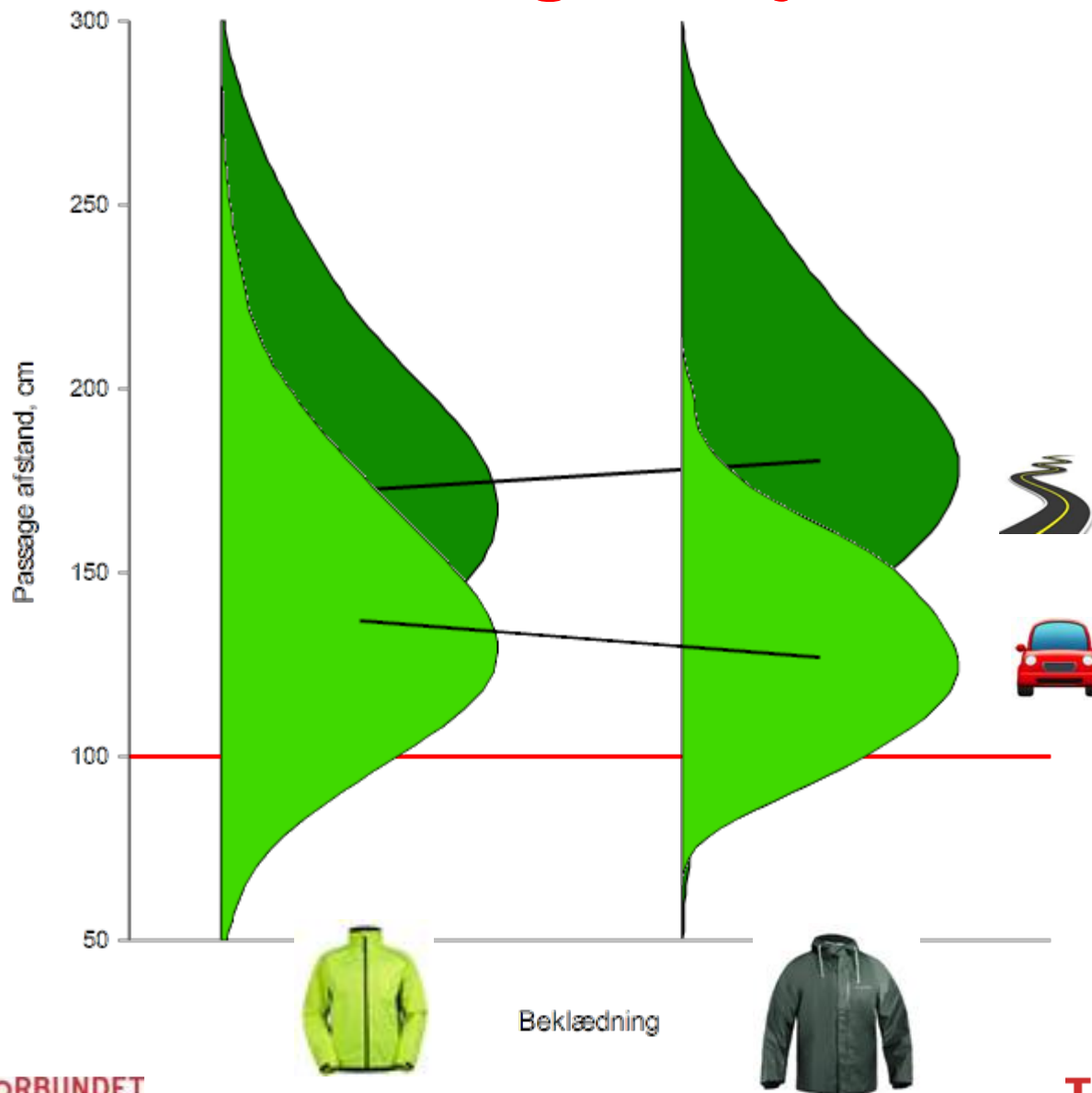
More traffic = more oncoming = less passing distance



More traffic = more oncoming = less passing distance



Effect of high vis jacket



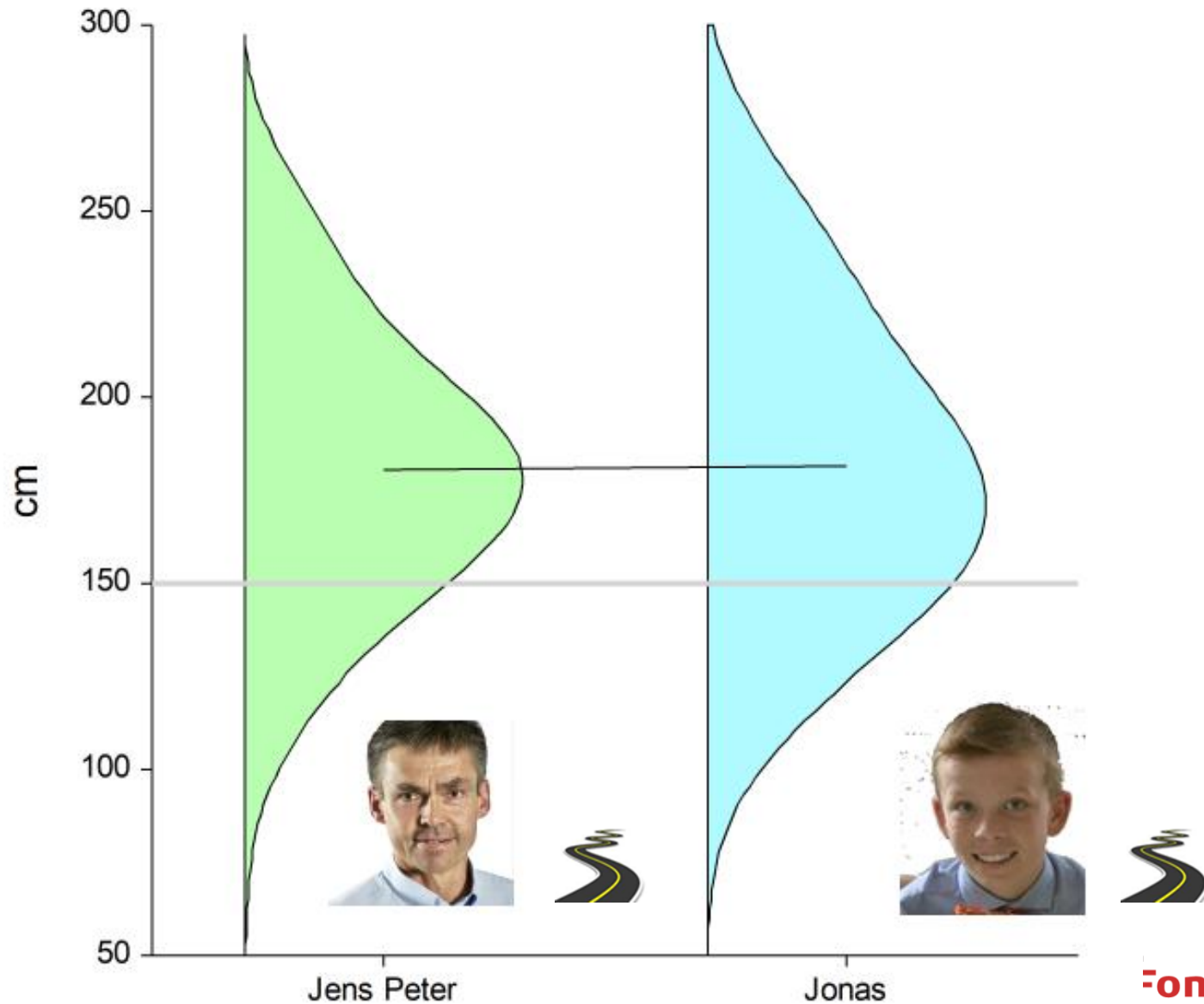
FORBUNDET
PEDALKRAFT - siden 1965

Beklædning

støtte fra

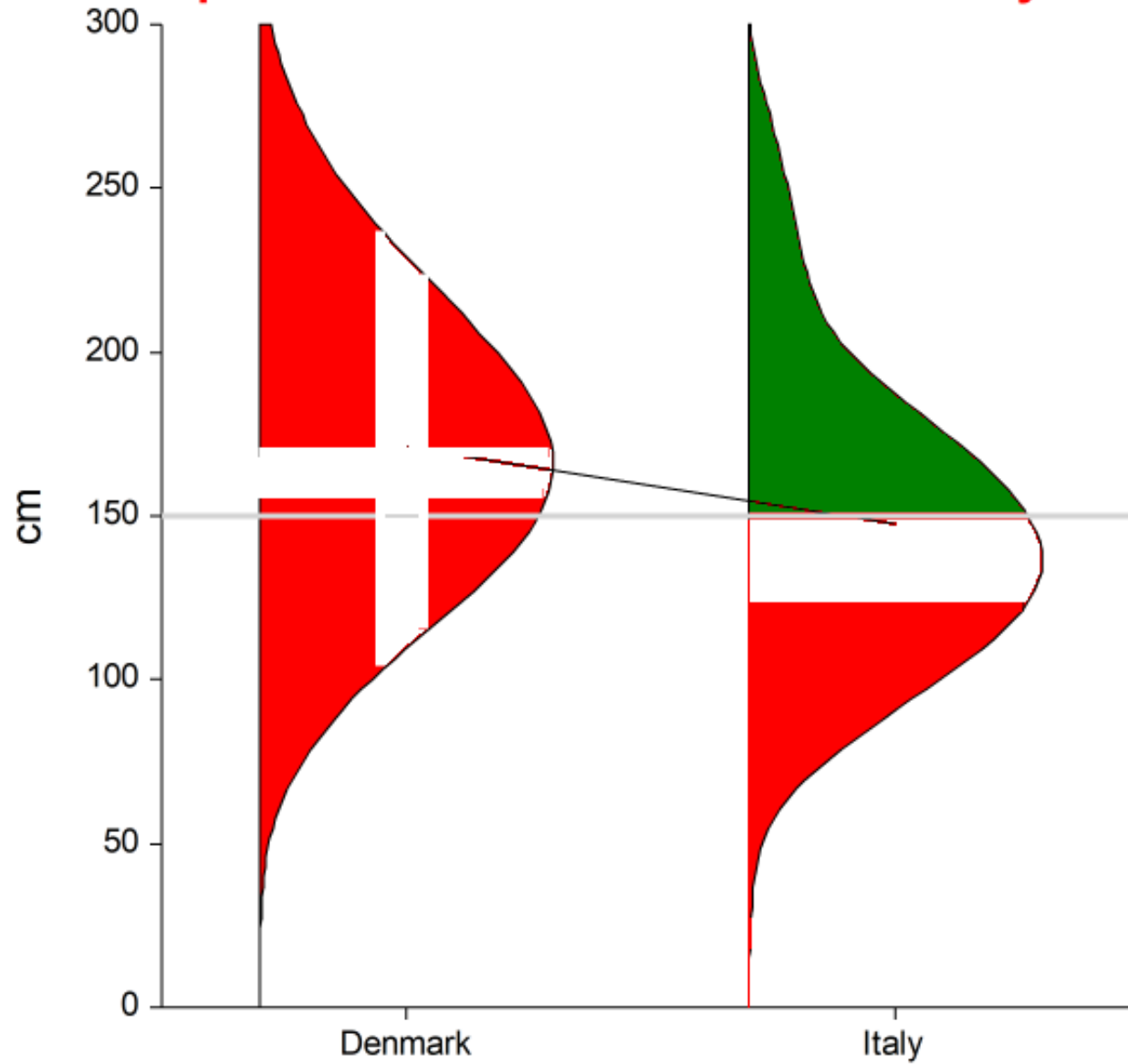
TrygFonden

No difference between man or boy cycling



Fonden

Comparasion between Denmark and Italy



CYKLIST
FORBUNDET
PEDALKRAFT — SIDEN 1900

Med støtte fra
TrygFonden

Targeting truck drivers



Hold Afstand Til Cyklisten: Professionelle lastbilchauffører kører hensynfuldt

Professionelle lastbilchauffører kører næsten altid ganske ansvarsfuldt. Som det ses i dette klip gælder det samme ikke for førerne af diverse små lastbiler. Inden for samme minut blev jeg først overhalet tæt på af lille lastbil med sømmet i bund, for kort efter at...

1:16 · Uploaded on 16/05/2018 · View permalink

Performance for your post



| | | |
|----------------------------|--------|---|
| 🕒 Minutes viewed | 7,000 | > |
| 🎥 Video views | 11,010 | > |
| 🎥 10-second views | 8,004 | > |
| 📺 Video average watch time | 0:24 | > |
| 📄 Audience retention | | > |
| 👤 Audience and engagement | | > |



Med støtte fra
TrygFonden

Targeting truck drivers



Hold Afstand Til Cyklisten: Professionelle lastbilchauffører kører hensynfuldt

Professionelle lastbilchauffører kører næsten altid ganske ansvarsfuldt. Som det ses i dette klip gælder det samme ikke for førerne af diverse små lastbiler. Inden for samme minut blev jeg først overhalet tæt på af lille lastbil med sømmet i bund, for kort efter at...

1:16 · Uploaded on 16/05/2018 · View permalink

Performance for your post

← Audience and engagement ▾

People reached 15,744

Unique viewers 9,024

Post engagement 266

Top audience Men, 45-54

Top location Central Denmark Region



Giv Cyklisten Plads

@GivCyklenPlads



Nyt borgerforslag: Motorkøretøjer skal holde minimum 1,5 meters afstand til cyklister ved overhaling når der er fælles vejbane.

[#holdafstandtilcyklisten](#) [#pedalkeft](#)
[#Cykelglæde](#) [#sikkertrafik](#)



Motorkøretøjer skal holde minimum 1,5 meters afstand til cy...

Det foreslås at Danmark - i lighed med mange andre lande - indfører regel om at overhalende motorkøretøjer skal holde en afstand til cyklister på mini

[borgerforslag.dk](#)

08.57 - 25. maj 2018

4 Retweets 8 Likes



**CYKLIST
FORBUNDET**
PEDALKRAFT - SIDEN 1905

Med støtte fra

TrygFonden

Asking for a teenager as test pilot...



Jens Peter Hansen



I går kl. 19:26

Er der et ungt menneske, der tør cykle på Hammelvej? Jeg er gang med et af Trygfonden støttet projekt gående ud på, at måle afstanden mellem cyklist og overhalende køretøjer. Målet er dels at få data for sådanne passage afstande og dels skabe opmærksomhed om vigtigheden af at give cyklisten en passende plads.

Jeg har selv cyklet og opsamlet en del data, og ønsker nu at se, hvorvidt det gør nogen forskel, at det er et barn, der cykler.

Du må max. være 15 år; du skal cykle mellem Værum og cykelstien ved Haslund - gerne flere gange og på forskellige tidspunkter - og du får 2,50 kr. per brugbar observation dvs. overhalende køretøj.

Jeg kommer forbi og monterer udstyret samt instruerer i hvordan du skal gøre. Se mere på <http://www.holdafstandtilcyklisten.dk>



Med støtte fra
TrygFonden

Heine [redacted] Min søn får ikke lov til at Cykle på Hadsundvej... 2

Julia [redacted] Aldrig i livet 😊 krydser gerne markspor for at undgå hadsundvej 1

Charlotte [redacted] Aldrig i livet...hverken mine børn eller jeg selv 😊 1

Helle [redacted] Nu bor jeg ikke i Hald mere, med kan godt huske at Hadsundvej har kostet liv. Så jeg forstår godt hvis forældrene ikke vil lade deres unge mennesket cykle på den vej. 1

Ellen [redacted] Der er jo næsten ingen, der tør cykle på Hadsundvej ... (DET HAR VÆRET PÅTALT i rigtig mange år) 2

Laila [redacted] Det er godt nok knallert jeg køre på, men især person biler kommer tæt på 😊, ville blive MEGET GLAD FOR EN CYKELSTI..

Charlotte [redacted] Er jeg den eneste der tænker... - et ungt menneske på max 15 år, der juridisk set stadig er et barn, tilbydes betaling for at cykle på en strækning, som end ikke voksne vil begive sig ud på.... ? I min optik er det ikke i orden. En voksen op på cyklen eller afprøv strækningen selv.

Janet [redacted] Jens Peter det ville være med blvende hjerte men jeg har en dreng på 15, problemet er blot at det er virkelig farligt.

Jens Peter Hansen Der er ingen tvivl om, at de fleste opfatter det som meget farligt at cykle på Hadsundvej. Min målinger med mig selv som cyklist viser, at kun ganske få kommer tættere på end 1 meter og så lige - på Hadsundvej eller andre steder - har været tættere på end 75 cm.

Laila [redacted] [redacted] Som er heller ikke jeg og blæser det ved man ikke vander sker. Lastbilerne [redacted] der er flinkest, [redacted] bag Ved til [redacted] KE kommer modkørende så de kan ikke helt over 🙌 min personbiler 🙌🙌🙌

Jens Peter Hansen Laila [redacted] Data viser at du har ret. Jeg har endnu ikke målt nogen lastbil under 1 m - men ca. 40 person og varebiler.

Synes godt om · Svar · Storify · 13 t.

Kejser Super initiativ og vores drenge kan slet ikke forstå at der ikke er en ordentlig cykelsti, for de elsker cykelture. Men de får altså ikke lov til at cykle på Hammelvej og ved ikke helt om jeg håber du finder nogen børn der tør 😊

Sørensen Jeg tænker som [redacted] - Ma har børnene for kært til at lade dem deltage i sådan et eksperiment - det må egentlig være rigelig svar for TrygFonden. Ingen som i ingen !! tør lade deres børn (uanset alder) cykle på Hammelvej heller ikke selvom der er tale om et forsøgs eksperiment 7

Hansen Havde jeg været 15 år, havde jeg gerne turde gøre det. Men bliver desværre 17 til sommer 😊 6

Sørensen Jeg vil ikke lade børn cykle på hammelvej. Synes bestemt ikke vejen er egnet til cyklister - hverken børn unge eller voksne! Faren er al for stor og gang på gang er der ulykker (så sent som igår!) 1

Rejsen der er ingen - absolut ingen - hverken børn eller voksne der bør cykle på Hammelvejen. Heldigvis er mit barn over 15 år - men uanset alder, så må hun ikke cykle på den vej. Det er livsfarlig for alle. Børn som voksne. Hvis hun skal noget af den vej, så må hun pænt stå af ved enden af Kildingsvej og GÅ over til Ommestrupvej og cykle af den hullede grussti op til Haslund. 2

Hansen Altså når jeg cykler, tager jeg den også op af grusstien, jeg tager hellere grusvejen end hammelvejen, har sgu ikke lige lyst til at blive kørt ned, men ville gerne være have været med i eksperimentet for at få mere fokus på sikkerhed på Hammelvej 😊 Men det er klart, du er mor og du tænker sikkerhed før alt andet. 1

Nielsen [redacted] Hansen øhh den skal du nok lige tage med din mor først unge dame 😊🗣️

MESSAGES

Car drivers

- Do like most other car drives – give ample of space to cyclists (nudging).

Cyclist

- You can feel safe - drivers give you enough space – they don't want dents in their car.
- Be visible - use some high vis. Data shows that it gives a little more space when needed most ie. in the case of oncoming traffic.
- Trucks are big, but there are professional people sitting behind the wheel and they provide at least 1 meter.

Will data for passing distance contribute to changed behavior?

THE SMART CHALLENGE – Types of Mobility projects proposed

- Pedestrianization
- Cycling, bike-sharing, cycle rickshaws
- Open space improvement
- Street redesign for inclusion
- Street vending spaces and plans
- Street surveillance
- Parking management
- Electronic fines
- Street lighting
- Transit Hubs
- Bus stop improvement
- Bus operations, passenger info and route optimization
- Express services - airport
- Common mobility card
- App based journey planners
- Adaptive traffic control system
- Junction improvement for safety
- **What is assessed gets proposed!**

Source: <http://smartcities.gov.in/content/innerpage/cities-profile-of-20-smart-cities.php>